



Es una carretera con una cubierta fabricada unos metros por encima del tráfico. Según sus desarrolladores, será más segura que las vías actuales ya que los vehículos de dos ruedas no circularán con otros vehículos de cuatro o más ruedas. La idea es mejorar la fluidez del tráfico y evitar que haya tantas emisiones contaminantes en las ciudades.

Esta carretera tiene conexiones a través de rampas con los puntos clave de la ciudad como centros comerciales o estaciones de metro y así evita las aglomeraciones provocadas por el tráfico urbano. De hecho, al crear otra vía unos metros por encima permite generar más capacidad de tráfico. Según BMW es una alternativa perfecta para aquellos usuarios que recorren hasta 15 km al día. Además, tal como creen sus creadores, será una vía más segura ya que no habrá peligro de chocarse contra vehículos más grandes (más de dos ruedas). El límite de velocidad será de 25 km/h. A través de un sistema de carriles se distribuye el tráfico entre quien viaja a velocidad de cruce y quien quiere tomar alguna de las salidas habilitada.

La carretera tiene techo por lo que está protegida de la lluvia y del calor. Tendrá suficiente ventilación gracias a un sistema que enfría el agua de la lluvia para crear una temperatura adecuada. Además, con este sistema también podrá limpiarse la superficie de la carretera durante la noche. La idea también es que la gente que no tenga un vehículo propio pueda utilizar un vehículo compartido que alquilen en los puntos de acceso.

20minutos.es